AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato está organizado por Club Náutico Mar Del Plata y el Yacht Club Argentino con el apoyo Asociación Argentina de Optimist bajo la autoridad de la FAY.

INSTRUCCIONES DE REGATA DE LA REGATA POR EQUIPOS

# ABREVIATURAS

|  |  |
| --- | --- |
| **NP** | Denota una regla que no será motivo de protesta por parte de un barco y por la cual el jurado internacional puede negarse a celebrar una audiencia. Esto cambia la RRV 60.1 (a). |

1. **REGLAS**
   1. El Campeonato se regirá por las “Reglas” tal y como se define el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).
   2. Son de aplicación las Condiciones de la IODA” en vigor.
   3. No regirá ninguna prescripción nacional.
   4. Para las pruebas del por equipos será de aplicación el Apéndice D. Las pruebas serán arbitradas. Se suprime la Regla D1.1 (d).
   5. Se elimina la primera frase de la regla D3.1 (e) y se reemplaza por: “Cuando un barco ha infringido las reglas 1 o 2, regla 14 cuando ha causado daño o lesión, o una regla cuando no está en regata, la puntuación del barco puede ser aumentada, o media o más victorias pueden ser restadas a su equipo, o bien puede que no se imponga penalización.”
   6. Cuando un barco parta y termine e infrinja la regla 28.1 al no navegar por el recorrido descrito en las Instrucciones de Regata, se añadirán 6 puntos a su puntuación sin necesidad de audiencia. Esto modifica la RRV A5.
   7. **[NP]** La regla 40 y el preámbulo de la Parte 4 se modifican como sigue:
      1. Se suprime la primera frase de la regla 40.1 y se modifica por: “Cada competidor deberá usar un dispositivo personal de flotación (PFD) de acuerdo con la regla 4.2(a), asegurado adecuadamente en todo momento mientras esté a flote excepto cuando temporalmente se ponga o quiten ropa.”
      2. Añadir al preámbulo de la Parte 4, tras “en regata”: “, excepto la regla 40.1 tal y como se modifica en la IR 1.7. (a)”.
   8. En todas las reglas que rigen este campeonato, “atleta”, "marinero" y "competidor" significan una persona que compite en el evento.  El término persona de "apoyo" significa una persona tal como se define en el RRV.
   9. En todas las reglas que rigen este campeonato:

[SP] Reglas por las cuales el Comité de Regatas y/o el Comité Técnico pueden aplicar una penalización sin audiencia con una penalización discrecional aplicada por el jurado internacional con una audiencia. Modifica la RRV 63.1, A5.1 y A5.2.

* 1. [DP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con cualquier solicitud razonable de una autoridad del evento. El incumplimiento puede ser considerado una mala conducta.
  2. Las acciones razonables por parte de las autoridades del evento para implementar la guía, los protocolos o la legislación de COVID-19, incluso si luego se demuestra que han sido innecesarias, no son acciones incorrectas u omisiones.

# [NP][DP] CÁMARAS Y EQUIPO ELECTRÓNICO

* 1. Se podrá pedir a los competidores que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido o equipos de posicionamiento según lo especificado por la autoridad

organizadora. La información brindada por estos equipos no podrá ser utilizada por un barco como evidencia en una audiencia. Modifica la regla 63.6.

2.2 El equipo suministrado, una vez colocado en el barco como indique la autoridad organizadora, no será manipulado ni por el competidor ni por el entrenador, excepto que se lo requiera la autoridad organizadora.

# COMUNICACIÓN CON LOS COMPETIDORES

* 1. Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos ubicado ‘on line’ en ww.siy.org.ar

3.2 Las señales realizadas en tierra se desplegarán desde el mástil oficial situado junto a la rampa 1

3.3. **[NP][DP]** La bandera D desplegada con un sonido significa: "la señal de aviso se hará no menos de **45 minutos** después de que se despliegue la bandera D". Los barcos no abandonarán sus lugares asignados hasta que se haga esta señal.

3.4 . En el agua, el comité de regatas tiene la intención de supervisar y comunicarse con los entrenadores en el canal **72.**

3.5. **[DP]** Desde la primera señal de atención hasta el final de la última prueba del día, excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos y no recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

# MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

* 1. Cualquier modificación por escrito a las Instrucciones de Regata o al programa será aprobada por el Oficial Principal de Regatas (PRO) y publicada en el tablero oficial de avisos al menos 15 minutos antes de la señal de atención de la prueba en que tendrán efecto.
  2. Las instrucciones de regata podrán ser modificadas en forma oral por el Comité de Regatas y/o Árbitros antes de la señal de atención, cuando la bandera L esté desplegada. Es responsabilidad de cada equipo el obtener cualquier instrucción oral. Estas modificaciones también serán comunicadas a los entrenadores a través del canal 71 VHF para el TRSAM e 72 para la Copa de Naciones.
  3. Cualquier cambio al formato de las regatas realizado en el agua y la publicación del cronograma de las regatas subsecuentes será anunciado según lo descrito en la instrucción 4.2.

# [DP]BARCOS

* 1. No es obligatorio el uso de barcos de alquiler. A excepción de la orza y timón, palos, herrajes y cabos, todo el equipamiento relativo a la navegación a vela provisto con los barcos de alquiler debe estar en el barco mientras éste se encuentre en el agua.
  2. Los competidores que navegan con barcos de alquiler deberán reportar cualquier daño o pérdida de equipo, independientemente de su magnitud, al representante de la Autoridad Organizadora inmediatamente después de arribar a tierra.
  3. La falla o pérdida del equipo alquilado no será motivo para solicitar una reparación. Modifica la regla 62.1(a).

5.4 Cascos, orza y timón de barcos alquilados o no, podrán ser limpiados solamente con agua.

# RESERVA

1. **FORMATO DE LA COMPETENCIA**
   1. El evento consistirá en regatas entre equipos de cuatro competidores. Aquellos equipos que cuenten con un quinto integrante deberán elegir, para cada regata, cuáles de ellos participarán, mientras que el quinto deberá permanecer en el área designada para los entrenadores, o en tierra, desde el momento en que se da la señal de atención de la regata en cuestión hasta la finalización de la misma.
   2. El Apéndice 1 muestra el formato pretendido de la competencia. El formato podrá ser modificado durante el transcurso del evento si por equidad y práctica así lo considera necesario el PRO del campeonato, teniendo en cuenta los inscriptos, las condiciones meteorológicas, las limitaciones de tiempo y otros factores relevantes.
   3. El Comité de Regatas, con la aprobación del PRO, puede decidir no correr un “re-sail” si el resultado de aquella prueba no es relevante para el progreso de ninguno de los equipos a la siguiente ronda. Las cintas se mostrarán en el extremo exterior de la botavara.

# CRONOGRAMA

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **FECHA** | **PROGRAMA** |
| Lunes, 6 de febrero | 1800 Hora límite para confirmar la participación |
| Jueves 9 de febrero | 0930 Reunión de entrenadores  1100 Pruebas TR |

1. **BANDERAS DE CLASE**

La bandera de clase será una bandera blanca con el logo de la Clase Optimist.

# ÁREAS DE REGATA

El Apéndice 2 muestra la ubicación de las áreas de regata.

# RECORRIDO

* 1. El diagrama del Apéndice 3 muestra el recorrido, incluyendo los ángulos aproximados entre las piernas, el orden y el lado por el que deben pasarse las marcas.
  2. El Comité de Regatas podrá mover las marcas del recorrido. No será de aplicación la regla RRV 33. El hecho de que el Comité de Regatas mueva una marca no será fundamento para un pedido de reparación. Modifica la regla RRV 62.1(a).
  3. El recorrido no será acortado. Esto modifica la regla RRV 32.

# MARCAS

* 1. Las marcas serán como sigue:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Evento** | **Marcas 1, 2, 3 y 4** | **Marca de babor línea de partida** | **Marca de babor línea de llegada** |
| TR | Naranja piramidales | Amarilla piramidal | Amarilla piramidal |

12.2. Las marcas de partida y llegada serán un barco del comité de regatas y una marca conforme a la IR 12.1.

# LA PARTIDA

* 1. Las regatas se iniciarán de la siguiente manera:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Señal** | **Min. Antes de la salida** | **Señal Fónica** | **Señal Visual** |
| Atención | 3 | Uno | Despliegue bandera de clase |
| Preparatoria | 2 | Uno | Despliegue bandera “P” |
| Un minuto | 1 | Uno | Remoción bandera “P” |
| Partida | 0 | Uno | Remoción de bandera de clase |

Esto modifica la regla RRV 26.

* 1. La línea de partida estará delimitada por un mástil enarbolando una bandera naranja en la marca de salida de estribor y la marca en el extremo de babor.
  2. Cuando se haga una llamada individual, la bandera X se mostrará un máximo de 1 minuto. Modifica la regla RRV 29.1.
  3. El número de regata y las letras nacionales de los equipos que partirán serán mostrados en la popa de la embarcación del comité de regatas antes de la señal de atención. El anunciar el número de regata de esta manera, deja sin efecto cualquier comunicación, programa o instrucción anterior. El comité de regatas podrá sacar del cronograma de regatas publicado una regata y largarla en un momento posterior.
  4. **[NP]** Los barcos podrán acercarse a la línea de partida sólo después de que el número de regata y las letras nacionales de su equipo hayan sido mostradas. Los barcos que terminan una regata deben volver al área de espera o a tierra directamente, manteniéndose claros de los barcos en regata o cuya señal de atención haya sido desplegada.
  5. El límite de barlovento de la zona de espera para el TRSAM se designará con marcas cilíndricas finas de color violeta y para el NC con marcas cilíndricas finas de color rojo.

# LA LLEGADA

* 1. La línea de llegada estará delimitada por un mástil enarbolando una bandera azul en la marca de estribor de la línea y la marca de llegada en el extremo de babor.

# TIEMPO LÍMITE Y ANULACIONES

* 1. El tiempo máximo para cada regata será de 15 minutos.
  2. El Comité de Regata podrá abandonar una regata por cualquier razón. Modifica la regla RRV 32.
  3. Una anulacion podra ser señalada oralmente por el comité de regatas y/o los árbitros. Las regatas anuladas podrán ser vueltas a largar. Si se hace, la señal de atención será realizada lo antes que sea prácticamente posible. Modifica la regla RRV 32 y las señales de regata.

# ARBITRAJE Y BANDERAS

* 1. Las regatas serán arbitradas de acuerdo con lo indicado en el Apéndice D, pero con las modificaciones de estas instrucciones. Algunas regatas podrán tener más árbitros que otras, según la decisión del jefe de Árbitros.
  2. La bandera roja que se requiere para protestar deberá estar atada al competidor, su ropa o PFD (dispositivo de flotación personal) de manera que quien protesta pueda estirar su brazo con la bandera en la mano. Para señalar una protesta, la bandera deberá mostrarse desde una posición oculta a una posición donde el barco protestado y los árbitros puedan verla fácilmente.

# PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

* 1. Para protestas y pedidos de reparación que no se encuentren en el listado de la regla RRV D2.2, los competidores deberán informar a un árbitro o al comité de regatas en la primera oportunidad razonable en el momento de terminar. Los árbitros darán audiencias a protestas o pedidos de reparación en el agua, cuando ello sea apropiado.
  2. El tiempo límite de protestas para los competidores, es dos minutos luego de terminar y para el Comité de Regata o Jurado es de 60 minutos luego de que el último barco termine la última regata del día.
  3. Una audiencia puede ser denegada si el resultado de esta no influye en el progreso hacia el siguiente round. Modifica la regla RRV 63.1.
  4. Cuando sea necesario hacer una audiencia en tierra, el horario de la misma será publicado no más tarde de 30 minutos después del tiempo límite de protestas.
  5. Las decisiones del jurado serán finales según lo indicado en la regla RRV 70.5.
  6. Las infracciones de las Reglas de Clase no serán motivo de protesta por parte de un barco. Esto cambia la regla 60.1(a). Las sanciones por estas infracciones serán las establecidas en la Instrucción de Regatas 21.2.

# PUNTAJE

18.1. Se suprime la regla D4 y se modifica por:

“Cada equipo participará por lo menos en dos regatas. Aquellos equipos que hayan perdido dos regatas de la competición serán eliminados y pueden volver a tierra. Los dos equipos que quedan navegarán el SAIL OFF. Esto es un conjunto de tres regatas tras el cual el vencedor de dos de ellas se convertirá en el vencedor del campeonato.

* 1. Si al llegar la hora límite de la señal de atención del último día de regatas no se ha completado la Etapa Final de la prueba de TR, se aplicará lo siguiente para definir el primer, segundo y tercer puesto de la general, teniendo en cuenta la regata en la que no se ha completado el evento

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **INTERRUMPIDO EN LA REGATA** | **CAMPEÓN** | **SEGUNDO** | **TERCERO** |
| Antes de R23 | Evento no válido | | |
| Pasada R23 - Antes R27 | W23 | (A) 18.3 se aplica a los equipos restantes del “flight” D sin tener en  cuenta la R23. | |
| Pasada R27 - Antes R28 | W23 | (B) 18.3 se aplica a los equipos del “flight E” sin tener en cuenta R27. | |
| Pasada R28 - Antes R29 | W23 | (C) 18.3 se aplica a los ganadores de W28 y W  29. | |
| Pasada R29 - Antes R30 | W23 | W29 | L29 |
| Pasada R30 sin completar SAIL OFF | W30 | L30 | L29 |

* 1. Conforme 18.2, cuando aplicable, en los casos (A), (B) o (C), a definir segundo y terceros puestos, se aplica lo que sigue:
     1. Total de victorias cuando los dos equipos se encontraron (solamente para (C));
     2. Total de puntos logrados en todas las regatas en contra de los mismos oponentes;
     3. El orden en el cual se cualificaron para el por equipos.

# [NP][DP] SEGURIDAD

* 1. **[SP] Procedimiento de control por firmas**. Este procedimiento se establece para la seguridad de los competidores.
     1. El punto de control de firmas estará situado en frente de la oficina de regatas
     2. El jefe de equipo de cada país, deberá registrar la salida de cada competidor de su equipo antes de competir, empezando dos horas antes de la hora de la señal de atención programada, El registro lo hará firmando al lado de su propio nombre en el espacio designado en el impreso y marcando con una X al lado del nombre de cada competidor de su equipo que vaya a dejar la sede para competir.
     3. El jefe de equipo de cada país deberá registrar la entrada de cada competidor de su equipo inmediatamente de llegar a tierra, pero no más tarde del tiempo límite para protestar. El registro lo hará firmando al lado de su propio nombre en el espacio designado en el impreso y marcando con una X al lado del nombre de cada competidor de su equipo que haya vuelto a tierra después de competir
  2. **[NP][DP]**Un barco que se retira de una regata deberá informar al Comité de Regata o a un bote se seguridad antes de alejarse del recorrido y cumplimentar el correspondiente formulario disponible en la Oficina de Regata.
  3. Los competidores que necesiten ayuda deberán indicarlo soplando un silbato o haciendo señas con su remo o un brazo. El Comité de Regata se reserva el derecho de asistir a un competidor que, según su criterio necesita asistencia, sin tener en cuenta los deseos del competidor. Esto no será fundamento para una reparación. Modifica la regla RRV 62.1(a).
  4. Cuando el Comité Regatas enarbola la bandera V con señales sonoras repetidas, todos los barcos oficiales y de apoyo estarán a la escucha en el canal VHF del comité de regatas**,**71pra el TRSAM y 72 para el NC, para las operaciones de búsqueda y rescate.

19.5. [**NP] [DP]** Si un barco es abandonado, deberá ser marcado con una cinta de peligro de color rosa brillante atada lo mas visiblemente posible para señalar que el regatista está a salvo. La cinta de peligro es proporcionada por el Comité Organizador y puede ser recogida en la Oficina de Regatas.

# [DP] REEMPLAZO DE EQUIPO

20.1. No será autorizado el reemplazo de equipo dañado o perdido sin la aprobación por escrito del Comité Técnico. Estos pedidos deben ser presentados a la primera oportunidad razonable.

20.2 sin uso

20.3. Si el reemplazo del equipo se realiza en el agua entre regatas, ambos equipos, el dañado y el sustituido deberán presentarse al Comité de Técnico al finalizar las regatas del día. La sustitución del equipo estará sujeta a la aprobación del Comité Técnico dada retrospectivamente.

# [NP][SP][DP] CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO

21.1. Un barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento para verificar el cumplimento de las Reglas de Clase, Aviso de Regata o las Instrucciones de Regata.

21.2 Las siguientes penalidades estándar podrán ser aplicadas sin audiencia: infracción de menor grado: 1 punto, infracción intermedia: 3 puntos, infracción grave: 6 puntos.

# EMBARCACIONES OFICIALES Y ACREDITADAS

* 1. Las embarcaciones oficiales estarán identificadas de la siguiente manera:

|  |  |
| --- | --- |
| **EMBARCACIÓN** | **BANDERA** |
| Barco de señales de la CR | Bandera blanca con ‘RC’ en negro |
| Otros barcos de la CR | Bandera blanca con ‘RC’ en negro |
| Botes del Jurado | Bandera blanca con ‘J’ en negro |
| Botes de Rescate | Bandera verde con ‘S’ en negro |
| Botes de Inspección de Equipamiento | Bandera blanca con ‘M’ en negro |
| Botes de apoyo | Bandera blanca con letras del país en negro |

* 1. Las embarcaciones acreditadas estarán identificadas como sigue:

|  |  |
| --- | --- |
| Prensa | Bandera blanca con “PRESS” en negro |
| Espectadores y VIP | Bandera blanca con “Spectator” en negro |

# [NP][DP]BOTES DE APOYO

* 1. Los botes de apoyo estarán a disposición del Comité Organizador, el cual reasignará los mismos a los equipos participantes. Esta asignación se hará de acuerdo al número de botes disponibles y el número de equipos participantes. La asignación será anunciada en la reunión de entrenadores.
  2. Los botes de entrenadores permanecerán anclados dentro del área de espera designada mostrada en el Apéndice 2 a menos que por razones de seguridad el comité de regatas o los Árbitros den una orden diferente.

23.3 La penalización por el incumplimiento del párrafo 15 de las Reglas y/o de esta instrucción puede suponer la descalificación de la/s regata/s en la/s que se ha producido la infracción, u otra penalización a criterio del Jurado, del equipo asociado al barco infractor.

* 1. Es aconsejable que cada entrenador lleve a bordo un radio VHF operativa.

# PREMIOS

Se entregarán premios según lo indicado en el Aviso de Regata.

# DECLARACION DE RIESGOS

* 1. El RRS 3 establece: "La responsabilidad de la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar en ella es sólo suya". Al participar en este evento cada competidor y el adulto responsable acepta y reconoce que la navegación es una actividad potencialmente peligrosa con riesgos inherentes. Estos riesgos incluyen vientos fuertes y mares agitados, cambios repentinos en el clima, fallas en el equipo, errores en el manejo de la embarcación, mala navegación por parte de otras embarcaciones, pérdida de equilibrio en una plataforma inestable y fatiga que resulta en un mayor riesgo de lesiones. Inherente al deporte de la vela es el riesgo de lesiones permanentes y catastróficas o de muerte por ahogamiento, traumatismo, hipotermia u otras causas.

# Sin uso

# DERECHO A USAR NOMBRES O IMAGEN

Al participar en este campeonato, el competidor concede automáticamente a la Autoridad Organizadora derecho a perpetuidad a usar y mostrar a su discreción, cualquier imagen, (foto o filmación) grabada o en vivo (televisión) u otra reproducción de él o ella durante el campeonato, y de todo el material relacionado con el mismo, sin compensación alguna.

# APÉNDICE 1 – FORMATO DE LA COMPETENCIA

Nota: Este apéndice ha de leerse junto con la grilla pertinente

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Flight A** | |  | **Flight B** | |  | **Flight C** | |
| **R1** | Equipo 1 | **R9** | Ganador R1 | **R17** | Ganador R9 |
| Equipo 16 | Ganador R2 | Ganador R11 |
| **R2** | Equipo 8 | **R10** | Perdedor R2 | **R18** | Ganador R10 |
| Equipo 9 | Perdedor R1 | Perdedor R11 |
| **R3** | Equipo 5 | **R11** | Ganador R3 | **R19** | Perdedor R9 |
| Equipo 12 | Ganador R4 | Ganador R12 |
| **R4** | Equipo 4 | **R12** | Perdedor R4 | **R20** | Ganador R13 |
| Equipo 13 | Perdedor R3 | Ganador R15 |
| **R5** | Equipo 3 | **R13** | Ganador R5 | **R21** | Ganador R14 |
| Equipo 14 | Ganador R6 | Perdedor R15 |
| **R6** | Equipo 6 | **R14** | Perdedor R6 | **R22** | Perdedor R13 |
| Equipo 11 | Perdedor R5 | Ganador R16 |
| **R7** | Equipo 7 | **R15** | Ganador R7 |  | | |
| Equipo 10 | Ganador R8 |
| **R8** | Equipo 2 | **R16** | Perdedor R8 |
| Equipo 15 | Perdedor R7 |
|  | | | | | | | |
| **Flight D** | |  | **Flight E** | |  | **Flight F** | |
| **R23** | Ganador R17 | **R27** | Ganador R24 | **R29** | Ganador R27 |
| Ganador R20 | Ganador R25 | Ganador R28 |
| **R24** | Ganador R19 |  | **R28** | Perdedor R23 |  | | |
| Perdedor R20 | Ganador R26 |
| **R25** | Perdedor R17 |  | | | | | |
| Ganador R21 |
| **R26** | Ganador R18 |
| Ganador R22 |
|  | | | | | | | |
| **Final SAIL OFF** | | | | | | | |
| **R30, R31, R32** | | **Ganador R23 vs. Ganador R29** | | | | | |

**APÉNDICE 2 – ÁREA DE REGATA**

Diagram, map

Description automatically generated

**APÉNDICE 3 – RECORRIDO**

